

# Fondament'O Hors-Série n°1

## Puces et GEC

-Intr'O-

Depuis les années 90, la course d'orientation a connu une petite révolution en terme de résultats et de classements, avec l'apparition des systèmes électroniques de gestion de course (ou GEC). Les pinces et autres cartons de pointage peuvent être rangés au placard! Deux systèmes sont utilisés principalement dans le milieu de la CO: le badge EMIT et la puce (ou doigt) électronique SportIdent. Cette dernière est la plus couramment utilisée dans nos contrées. Aussi, c'est sur ce système que nous allons nous pencher maintenant.



### Principe

La station de contrôle (ou boîtier) écrit son code et son heure sur la mémoire de la puce électronique, par onde radio, quand celle-ci est introduite dans le trou. Le doigt, selon son modèle, enregistre plus ou moins vite les données et garde en mémoire plus ou moins de points de contrôle (mais toujours au moins 20 temps, hors départ et arrivée). Après l'arrivée, en « vidant » sa puce dans un station dite « maître », le logiciel de GEC lit la puce et les données enregistrées durant la course.



Station-maître

### Astuces et conseils

- Un boîtier peut être défectueux et n'émettra pas forcément un « bip » lors de l'enregistrement. Le voyant lumineux suffit! Ou vice-versa.
- Mais si les deux ne fonctionnent pas, alors ne partez pas sans pointer votre carte avec la pince du piquet: la seule preuve que vous êtes bien passé à la balise!
- Une balise peut avoir été volée: la seule façon d'être sûr d'être au bon endroit: la présence de confettis au sol (rien ne sert d'en ramasser)
- Un principe de base: à la prise de carte: ne faites confiance qu'à vous-même et vérifiez que votre carte est la bonne (circuit), ainsi que le carton de contrôle!
- On ne le dira jamais assez: **vérifiez le code de chaque poste!**



Station de contrôle « classique »

### PM!!!

- « Il ne faut jamais dire jamais ». Tel pourrait être le dogme de l'orienteur au sujet du fameux « pm » (poste manquant), synonyme de disqualification... Petit horizon des différents « pm » possibles. Autant de raisons d'être vigilant et humble, face à cette malédiction qui nous guette tous!
- Oublier de vider sa puce: avant la course: effacez les données de votre puce grâce au boîtier « Effacer » (ou « Clear » ou « RAZ »)
  - Oublier de biper le départ ou l'arrivée: si si, ça arrive!!!
  - Oublier de vider sa puce à la GEC après la course: là encore, c'est déjà arrivé. Seule façon d'être sûr: se voir sur les résultats
  - Oublier un poste en course: peut-être le cas le plus classique
  - Biper une mauvaise balise (à la place de la bonne): là encore, un classique...
  - Prendre les bonnes balises, mais dans le désordre. Un conseil: « rattraper » le bon ordre à partir de la balise précédant l'erreur est possible!
  - Donner un mauvais numéro de puce à la GEC: pensez à vérifier avant la course que votre puce correspond bien à votre nom.
  - Prendre une carte d'un autre circuit (ou d'un mauvais carton de définitions): le coureur est seul responsable de sa prise de carte!
  - Perdre sa puce en course: d'où l'intérêt d'une attache solide
  - Abandonner: suite à un ras-le-bol ou pire à une blessure: le cas le moins souhaitable...



### Explications d'un ticket de course

Nom de la course: MD AVALON 89

Nom du club: BLOT Gregory

Nom du coureur: 2407AQ POP

Numéro de puce: Dossard : 385

Numéro de la balise: Catégorie H21

Code du poste: Circuit : Circuit A 5.1 Km 225 m 21

Nr puce SI : 1780731

Temps : 48:32

Nb(code)	Tps interm	Tps cumulé
1(63)	1:24	1:24
2(81)	6:30	7:54
3(48)	0:52	8:46
4(65)	2:29	11:15
5(81)	1:55	13:10
6(74)	1:18	14:28
7(95)	1:43	16:11
8(75)	3:05	19:16
9(87)	2:11	21:27
10(89)	2:33	24:00
11(80)	3:44	27:44
12(52)	0:42	28:26
13(83)	1:49	30:15
14(71)	0:30	30:45
15(53)	1:41	32:26
16(59)	4:13	36:39
17(70)	2:08	38:47
18(77)	3:20	42:07
19(88)	2:36	44:43
20(93)	2:43	47:26
21(200)	0:49	48:15
A	0:17	48:32

NB: il peut arriver que des temps abracadabrantesques apparaissent sur les tickets (temps négatifs par exemple). Il s'agit d'une erreur de synchronisation des boîtiers.